**Попередні умови проходження дистанцій відкритої першості Чутівського району**

**з пішохідного туризму у приміщенні (22-24.03.2019)**

Оргкомітет спільно з Головною суддівською колегією мають право внести зміни до цих Умов в бік полегшення (відповідно до п.1.4.4. Правил змагань зі спортивного туризму). Суддівство змагань здійснюється згідно з Правилами змагань зі спортивного туризму (пішохідний туризм), затверджених Міністерством України у справах сім’ї, молоді та спорту 24.04.2008 р. (далі – Правила змагань), Технічного регламенту з проведення змагань з пішохідного туризму, затверджених рішенням виконкому Федерації спортивного туризму України 18.05.2018 року та Умов змагань

**Додаткова інформація**

1. Учасникам на дистанції «Смуга перешкод» (особисто-командна) дозволяється транспортування вантажу на собі або на довгому вусу на переправах.

2. При роботі на поличках самостраховка учасників до ПСП коротким вусом (ВИМОГА БЕЗПЕКИ).

3. З метою збереження обладнання спортивної зали, суворо забороняється волочіння вусів, кінців мотузок з карабінами та іншим металевим спорядженням по підлозі (не стосується зняття мотузок), штрафи п. 6.10.1

4. З метою збереження обладнання спортивної зали, суворо забороняється навантаження промаркованих ділянок (стіни та інше), штрафи п. 1.4.(10).4 та п. 6.10.1

5. Про можливість волочіння мотузок між етапами додатково буде повідомлено на нараді ГСК разом з представниками.

**Скорочення**

|  |  |
| --- | --- |
| ПС - пункт страховки  ПСП – підвідні (відвідні) суддівські перила  КС - командна страховка  СС - суддівська страховка  СП - суддівські поручні  к/п - командні поручні  ПКП – пункт кріплення поліспасту  ТО - точкова опора  ЛО - лінійна опора  ППС – пункт проміжної страховки  ПЗЧ - проміжний заданий час | ЗСК - заглушений суддівський карабін  с/с - самостраховка  КЛ - контрольна лінія  ЗЧ - заданий час  ВД - вихідна ділянка етапу  ЦД - цільова ділянка етапу  ДП - ділянка перешкоди етапу  БЗ - безпечна зона етапу  НЗ – небезпечна зона етапу  ОЛ - обмежувальна лінія  ІСС - індивідуальна страхувальна система |

**«Смуга перешкод» (особисто-командна)**

**Дистанція 1 класу. Загальні положення**

1. Клас дистанції - І (27,1 б.)

2. Довжина – до 80 м.

3. Набір висоти - 7 м. (0,7 б.)

4. Кількість етапів – 7 та 1 – спецзавдання.

5. Суддівські обмеження часу:

- ПЗЧ: старша в.г. – 2.30; середня в.г. – 3.00.

- ЗЧ-2: старша в.г. – 5.00; середня в.г. – 6.00.

6. Учасник прибуває на старт за 10 хв. для проходження технічної комісії.

7. Старт учасників відповідно до жеребкування. **Звернути увагу на достатню кількість спорядження для можливого паралельного старту учасників з однієї команди.**

**Перелік етапів, порядок та техніка проходження дистанції**

**СТАРТ-1.**

**1. В’язання вузлів (1А – 2 б).** *Обладнання:* мотузки різного діаметру, карабіни, опора труба. Учасники старшої вікової групи в’яжуть шість вузлів, по одному з переліку Технічного регламенту за призначенням. Учасники середньої вікової групи в’яжуть чотири будь-які з переліку вузлів Технічного регламенту. **ЗЧ-1 – 2.00 (виносний етап)**

**СТАРТ-2.**

**2. Траверс схилу (1А – 1,6 б).** *Довжина – до 11 м. Обладнання*: КЛ – на ВД та ЦД; СП – на ДП. Включає в себе 5 горизонтальних ділянок.

**3. Рух по жердинах (1 Б – 6 б).** *Довжина – до 11 м. Обладнання*: жердина та шість опор – на ДП; КЛ – на ВД та ЦД.

**4. Переправа по колоді (1Б – 1,8 б).** *Довжина – 10 м. Обладнання*: КЛ – на ВД та ЦД; СП, колода – на ДП. Учасники долають етап із с/с вусом.

**5. Переправа по вірьовці з перилами (1А, 3,2 б.).***Довжина* – 11 м. *Обладнання:* КЛ – на ВД та ЦД; СП – на ДП. Учасники долають етап із с/с вусом.

**6. Навісна переправа через яр (2А – 1,9 б).** *Довжина – 10 м. Обладнання:* подвійні СП – на ДП, КЛ на ВД та ЦД. **ПЗЧ.**

**7. Підйом по скельній ділянці (2Б – 6,4 б).***Довжина – 7 м. Крутизна скеледрому – 90°.Обладнання*: СС, штучна скельна стінка, ОЛ – на ДП; ПСП – на ЦД. Учасники долають етап вільним лазінням з верхньою СС.

**8. Крутопохила переправа (3,5 б).***Довжина* – до 12 м. *Крутизна нахилу перил –* до 300. *Обладнання*: ПСП – на ВД; подвійні СП – на ДП; КЛ – на ЦД. Учасник рухається по СП з СС. Етапи 7-8 долаються без втрати с/с та СС. **ЗЧ-2. ФІНІШ.**

**Дистанція 2 класу. Загальні положення**

1. Клас дистанції - ІІ (40,6 б.)

2. Довжина – до 100 м.

3. Набір висоти - 7 м. (0,7 б.)

4. Кількість етапів – 7, чотири із самонаведенням або частково та 1 – спецзавдання.

5. Суддівські обмеження часу:

- ПЗЧ-1: старша в.г. – 2.30-3.00; середня в.г. – 3.00-3.30.

- ПЗЧ-2: старша в.г. – 5.00-6.00; середня в.г. – 6.00-7.00.

- ЗЧ-2: старша в.г. – 9.00-10.00; середня в.г. – 10.00-11.00

6. Старт учасників відповідно до жеребкування. **Звернути увагу на достатню кількість спорядження для можливого паралельного старту учасників з однієї команди.**

**Перелік етапів, порядок та техніка проходження дистанції**

**СТАРТ-1.**

**1. В’язання вузлів (1А – 2 б).** *Обладнання:* мотузки різного діаметру, карабіни, опора труба. Учасники в’яжуть шість вузлів, по одному з переліку Технічного регламенту за призначенням. **ЗЧ-1 – 2.00 (виносний етап)**

**СТАРТ-2.**

**2. Траверс схилу (1А – 1,6 б).** *Довжина – до 11 м. Обладнання*: КЛ – на ВД та ЦД; СП – на ДП. Включає в себе 5 горизонтальних ділянок.

**3. Рух по жердинах (1 Б – 6 б).** *Довжина – до 11 м. Обладнання*: жердина та шість опор – на ДП; КЛ – на ВД та ЦД.

**4. Переправа по колоді (2А – 8,0 б).** *Довжина – до 10 м. Обладнання*: КЛ, ПКП (ЗСК) – на ВД та ЦД; колода – на ДП. Учасник перетягує кінець мотузки з одним карабіном за допомогою «човника» на ЦД, закріплює асистент з команди. Наводить к/п та переправляється на ЦД відповідно до Технічного регламенту. **ПЗЧ-1**

**5. Переправа по вірьовці з перилами (2А, 6,4 б.).***Довжина* – до 11 м. *Обладнання:* КЛ, ПКП (ЗСК) – на ВД та ЦД; нижні СП – на ДП. Учасник перетягує мотузку з одним карабіном за допомогою «човника» на ЦД, закріплює асистент з команди. Наводить верхні к/п та переправляється на ЦД відповідно до Технічного регламенту.

**6. Навісна переправа через яр (2А – 3,2 б).** *Довжина – 10 м. Обладнання:* подвійні СП – на ДП, КЛ, ПС (ЗСК) на ВД; КЛ на ЦД. Учасники рухаються по СП з організацією готової для супроводження мотузки. **ПЗЧ-2.**

**7. Підйом по скельній ділянці (2Б – 6,4 б).***Довжина – 7 м. Крутизна скеледрому – 90°. Обладнання*: СС, штучна скельна стінка, ОЛ – на ДП; ПСП – на ЦД. Учасники долають етап вільним лазінням з верхньою СС.

**8. Крутопохила переправа (5,76 б).***Довжина* – до 12 м. *Крутизна нахилу перил –* до 300. *Обладнання*: ПСП, ПС (ЗСК) – на ВД; подвійні СП – на ДП; КЛ – на ЦД. Учасник рухається по СП з самовипуском страхувальної мотузки за допомогою схоплюючого вузла, дозволяється здійснити самостраховку до КП за допомогою схоплюючого вузла. Транспортування вантажу – дозволено. Етапи 7-8 долаються без втрати с/с. **ЗЧ-2. ФІНІШ.**

**Дистанція 3 класу. Загальні положення**

1. Клас дистанції - ІІІ (58,28 б.)

2. Довжина – до 100 м.

3. Набір висоти - 14 м. (1,4 б.)

4. Кількість етапів – 9 та 1 – спецзавдання.

5. Суддівські обмеження часу:

- ПЗЧ-1: 2.00-2.30.

- ПЗЧ-2: 5.00-6.00.

- ПЗЧ-3: 8.00-9.00.

- ЗЧ-2: 13.00-14.00.

6. **Звернути увагу на достатню кількість спорядження для можливого паралельного старту учасників з однієї команди.**

**Перелік етапів, порядок та техніка проходження дистанції**

**СТАРТ-1.**

**1. В’язання вузлів (1А – 2 б).** *Обладнання:* мотузки різного діаметру, карабіни, опора труба. Учасники в’яжуть шість вузлів, по одному з переліку Технічного регламенту за призначенням. **ЗЧ-1 – 2.00 (виносний етап)**

**СТАРТ-2.**

**2. Рух по жердинах (1 Б – 6 б).** *Довжина – до 11 м. Обладнання*: жердина та шість опор – на ДП; КЛ – на ВД та ЦД.

**3. Переправа по колоді (2А – 8,0 б).** *Довжина – до 11 м. Обладнання*: КЛ, ПКП (ЗСК) – на ВД та ЦД; колода – на ДП. Учасник перетягує кінець мотузки з одним карабіном за допомогою «човника» на ЦД, закріплює асистент з команди. Наводить к/п та переправляється на ЦД відповідно до Технічного регламенту. **ПЗЧ-1.**

**4. Переправа по вірьовці з перилами (2А, 6,4 б.).***Довжина* – до 11 м. *Обладнання:* КЛ, ПКП (ЗСК) – на ВД та ЦД; нижні СП – на ДП. Учасник перетягує кінець мотузки з одним карабіном за допомогою «човника» на ЦД, закріплює асистент з команди. Наводить верхні к/п та переправляється на ЦД відповідно до Технічного регламенту.

**5. Навісна переправа через яр (3,2 б).** *Довжина – 11 м. Обладнання:* подвійні СП – на ДП, КЛ, ПС (ЗСК) на ВД; КЛ на ЦД. Учасники рухаються по СП з організацією готової для супроводження мотузки. **ПЗЧ-2.**

**6. Крутопохила переправа вгору (3А – 9,6 б).***Довжина* – до 12 м. *Крутизна нахилу перил –* до 300. *Обладнання*: КЛ, ПКП (ЗСК) – на ВД; подвійні СП – на ДП; ПСП, ПС (ЗСК) – на ЦД. Учасник наводить із СП переправу (штрафи за карабіни, задіяні у наведені СП не виставляються. Після наведення СП та подолання етапу учасником, асистент розбирає СП та забирає карабіни учасника). Транспортування вантажу – дозволено.

**7. Спуск по вертикальних перилах (2А – 6,14 б.).** *Довжина – 7 м. Крутизна – 90°.* *Обладнання*: ПС (ЗСК), ПСП – на ВД; на ЦД (БЗ).Спуск учасників по наведених к/п з верхньою СС. Етапи 6-7 долаються без втрати с/с. **ПЗЧ-3.**

**8. Підйом по скельній ділянці (2Б – 6,4 б).** *Довжина – 7 м. Крутизна скеледрому – 90°. Обладнання*: СС, штучна скельна стінка, ОЛ – на ДП; ПСП – на ЦД. Учасники долають етап вільним лазінням з верхньою СС.

**9. Навісна переправа через яр (3,0 б).** *Довжина – до 21 м. Обладнання:* подвійні СП – на ДП, ПСП на ВД; ПСП, ПС (ЗСК) на ЦД. Учасники рухаються по СП. На навісній переправі вірьовки мають транспортуватися таким чином, щоб не заважати роботі іншим учасникам (які працюють під етапом «Навісна переправа»). За це порушення будуть виставлятись штрафи за п.п. 1.3.25 (інші дії) та 6.10 (вимушене порушення Умов.

**10. Спуск по вертикальних перилах (2А – 6,14 б.).** *Довжина – 7 м. Крутизна – 90°.* *Обладнання*: ПС (ЗСК), ПСП – на ВД; на ЦД (БЗ).Спуск учасників по наведених к/п з верхньою СС. Етапи 8-10 долаються без втрати с/с. **ЗЧ-2. ФІНІШ.**

**Підведення підсумків**

Результат команди визначається за сумою місць шести учасників з них не більше чотирьох чоловічих, з урахуванням коефіцієнтів (в залежності від кількості учасників в групах хлопці та дівчата).

Результат учасника визначається відповідно до вибраного класу дистанції, отриманого результату та подолання її учасником.

**«Смуга перешкод» (командна)**

**Дистанція 3 класу. Загальні положення**

1. Клас дистанції - ІІІ (59,5 б.)

2. Довжина – до 100 м.

3. Набір висоти - 7 м. (0,7 б.)

4. Кількість етапів - 7, з них 6 з самонаведенням, 1 – спецзавдання.

5. Суддівські обмеження часу на кожній частині дистанції орієнтовні:

ПЗЧ-1 – 14.00-16.00, ПЗЧ-2 – 25.00-27.00, ЗЧ – 27.00-29.00.

6. Склад команди 6 осіб (з них не менше 2-х дівчат).

7. Орієнтовний стартовий інтервал – 15 хв.

8. Команда прибуває на старт за 20 хв. для проходження технічної комісії.

9. Дистанція складається з трьох частин (час між частинами не зупиняється).

Перша частина (за вибором, етапи 1-3) складається з трьох етапів, учасники довільно обирають місце старту на дистанції. Взаємодопомога дозволяється на початку етапу який учасник ще не проходив та в кінці етапу, який учасник подолав останім. Кожен учасник повинен подолати лінійну дистанцію. Кожен етап долається учасниками команди лише в одному напрямку.

На другій частині дистанції (етапи 4-7) учасники розподіляються на трійки.

Третя частина дистанції (етап 8) – команда працює у повному складі.

**Перелік етапів:**

**1. Переправа через яр по колоді (2Б, 10,0 б.)** *Довжина* – до 10 м. *Довжина колоди* – до 8 м. Колода вкладена суддями. *Обладнання:* КЛ, ПС (2 петлі), ПКП (ЗСК) – на ВД та ЦД. Перший учасник переправляється по колоді з КС. Решта з с/с по наведених КП (дозволяється одинарні) з супроводженням.

**2. Переправа по вірьовці з перилами через яр (2А, 7,2 б.)** *Довжина* – до 11 м. *Обладнання:* КЛ, ПС (2 петлі), ПКП (ЗСК) – на ВД та ЦД. Учасники наводять верхні та одинарні нижні перила. Перший учасник долає ДП з командною страховкою, інші долають ДП з супроводженням та с\с до верхніх КП. Транспортування вантажу першому учаснику – дозволяється.

**3. Навісна переправа через яр (2А, 7,2 б.)** Довжина – до 10 м. Обладнання: КЛ, ПС (2 петлі), ПКП (ЗСК) на ВД та ЦД. Команда наводить подвійні КП. Перший долає ДП з командною страховкою, інші долають ДП з супроводженням та с\с до КП. Транспортування вантажу першому учаснику – дозволяється.

**ПЗЧ-1. Фіксується по перетинанню лінії фінішу. Після перетинання лінії фінішу повертатися у зону роботи першої частини заборонено.**

**4. Рух по жердинах (1 Б – 6 б).** *Довжина – до 11 м. Обладнання*: 4 жердини та сім опор – на ДП; КЛ – на ВД та ЦД. 1-4 опори спільні для всієї команди, після 4 опори команда розділяється на дві трійки.

**5а. Підйом по скельній ділянці (2Б, 4,8 б.)** *Довжина* – 7 м. *Крутизна* – 900. *Обладнання:* ПС (2 петлі) – на ВД; ПС (2 петлі), ПСП – на ЦД; макет скельної ділянки, 2 ППС (ЗСК) – на ДП. Перший учасник проходить етап з нижньою КС та верхньою СС. Транспортування вантажу першому учаснику – заборонено. Решта учасників – з верхньою КС.

**6а. Навісна переправа через яр (4,0 б.)** *Довжина* – 19 м. *Обладнання:* ПСП, ПС (2 петлі) – на ВД; ПС (петля + 2 ЗСК) на ЦД; подвійні СП – на ДП. Учасники рухаються на ЦД по подвійних СП із супроводженням. На навісній переправі вірьовки мають використовуватися таким чином, щоб не заважати роботі іншої команди (яка працює під етапом «Навісна переправа»). За це порушення будуть виставлятись штрафи за п.п. 1.3.25 (інші дії) та 6.10 (вимушене порушення Умов).

**7а. Спуск по вертикальних перилах (2А – 3,8 б.).** *Довжина – 7 м. Крутизна – 90°.* *Обладнання*: ПС (петля, 2 ЗСК), ПСП – на ВД; ПС (2 петлі) на ЦД (БЗ).Спуск учасників по наведених КП з верхньою КС. Етапи 5а-7а долаються без втрати с/с.

**5б. Підйом по скельній ділянці (2Б, 4,8 б).** *Довжина* – 7 м. *Крутизна* – 900. *Обладнання:* ПС (2 петлі) – на ВД; ПС (2 петлі), ПСП – на ЦД; макет скельної ділянки, 2 ППС (ЗСК) – на ДП. Перший учасник проходить етап з нижньою КС та верхньою СС. Транспортування вантажу першому учаснику – заборонено. Решта учасників – з верхньою КС.

**6б. Навісна переправа через яр (5,0 б).** *Довжина* – 21 м. *Обладнання:* ПСП, ПС (2 петлі) – на ВД; ПС (петля + 2 ЗСК) на ЦД; подвійні СП – на ДП. Учасники рухаються на ЦД по подвійних СП із супроводженням. На навісній переправі вірьовки мають використовуватися таким чином, щоб не заважати роботі іншої команди (яка працює під етапом «Навісна переправа»). За це порушення будуть виставлятись штрафи за п.п. 1.3.25 (інші дії) та 6.10 (вимушене порушення Умов).

**7б. Спуск по вертикальних перилах (2А, 3,8 б.).** *Довжина – 7 м. Крутизна – 90°.* *Обладнання*: ПС (петля, 2 ЗСК), ПСП – на ВД; ПС (2 петлі) на ЦД (БЗ).Спуск учасників по наведених КП з верхньою КС. Етапи 5б-7б долаються без втрати с/с.

**ПЗЧ- 2 (Фікскується по звільненню суддівського обладнання на вихідних ділянках етапів 7а та 7б).**

**8. В’язання вузлів (1А, 2 б.)** Команда в’яже 16 вузлів, передбачених Технічним регламентом. Кожен учасник команди повинен зав’язати не менше двох вузлів. Вірьовки для в’язання та карабіни суддівські. Перевірка вузлів після фінішу команди.

**ЗЧ. (фіксується по звільненню суддівського обладнання на етапі 7 та завершенню роботи на етапі 8 (по команді капітана).**

**Дистанція 2 класу. Загальні положення**

1. Клас дистанції - ІІ (44,3 б.)

2. Довжина – до 100 м.

3. Набір висоти - 7 м. (0,7 б.)

4. Кількість етапів - 5, з них 5 з самонаведенням, 1 – спецзавдання.

5. Суддівські обмеження часу на кожній частині дистанції орієнтовні:

ПЗЧ-1: старша в.г. – 13.00-14.00, середня в.г. – 15.00-16.00

ЗЧ: старша в.г. – 23.00-25.00, середня в.г. – 25.00-27.00

6. Склад команди 6 осіб (з них не менше 2-х дівчат).

7. Орієнтовний стартовий інтервал – 15 хв.

8. Команда прибуває на старт за 20 хв. для проходження технічної комісії.

9. Дистанція складається з трьох частин (час між частинами не зупиняється).

Перша частина (за вибором, етапи 1-3) складається з трьох етапів, учасники довільно обирають місце старту на дистанції. Взаємодопомога дозволяється на початку етапу який учасник ще не проходив та в кінці етапу, який учасник подолав останім. Кожен учасник повинен подолати лінійну дистанцію. Кожен етап долається учасниками команди лише в одному напрямку.

На другій частині дистанції (етапи 5-6) учасники розподіляються на трійки.

**Перелік етапів:**

**1. Переправа через яр по колоді (2Б, 10,0 б.)** *Довжина* – 11 м. *Довжина колоди* – до 8 м. Колода вкладена суддями. *Обладнання:* КЛ, ПС (2 петлі), ПКП (ЗСК) – на ВД та ЦД. Перший учасник переправляється по колоді з КС. Решта з с/с по наведених КП (дозволяється одинарні) з супроводженням.

**2. Переправа по вірьовці з перилами через яр (2А, 7,2 б.)** *Довжина* – 11 м. *Обладнання:* КЛ, ПС (2 петлі), ПКП (ЗСК) – на ВД та ЦД; нижні СП – на ДП. Учасники наводять верхні КП. Перший учасник долає ДП з командною страховкою, інші долають ДП з супроводженням та с\с до верхніх КП. Транспортування вантажу першому учаснику – дозволяється.

**3. Навісна переправа через яр (2А, 7,2 б.)** Довжина – 11 м. Обладнання: КЛ, ПС (2 петлі), ПКП (ЗСК) на ВД та ЦД. Команда наводить КП. Перший долає ДП з командною страховкою, інші долають ДП з супроводженням та с\с до КП. Транспортування вантажу першому учаснику – дозволяється. **ПЗЧ-1. Фіксується по перетинанню лінії фінішу. Після перетинання лінії фінішу повертатися у зону роботи першої частини заборонено.**

**4. В’язання вузлів (1А, 2 б.)** Команда в’яже 16 вузлів, передбачених Технічним регламентом. Кожен учасник команди повинен зав’язати не менше двох вузлів. Вірьовки для в’язання та карабіни суддівські.

**5а. Підйом по скельній ділянці (2Б, 4,8 б.)** *Довжина* – 7 м. *Крутизна* – 900. *Обладнання:* ПС (2 петлі) – на ВД; ПС (2 петлі), ПСП – на ЦД; макет скельної ділянки, 2 ППС (ЗСК) – на ДП. Перший учасник проходить етап з нижньою КС та верхньою СС. Транспортування вантажу першому учаснику – заборонено. Решта учасників – з верхньою КС.

**6а. Спуск по вертикальних перилах (2А – 3,8 б.).** *Довжина – 7 м. Крутизна – 90°.* *Обладнання*: ПС (петля, 2 ЗСК), ПСП – на ВД; ПС (2 петлі) на ЦД (БЗ).Спуск учасників по наведених КП з верхньою КС. Етапи 5а-7а долаються без втрати с/с.

**5б. Підйом по скельній ділянці (2Б, 4,8 б).** *Довжина* – 7 м. *Крутизна* – 900. *Обладнання:* ПС (2 петлі) – на ВД; ПС (2 петлі), ПСП – на ЦД; макет скельної ділянки, 2 ППС (ЗСК) – на ДП. Перший учасник проходить етап з нижньою КС та верхньою СС. Транспортування вантажу першому учаснику – заборонено. Решта учасників – з верхньою КС.

**6б. Спуск по вертикальних перилах (2А, 3,8 б.).** *Довжина – 7 м. Крутизна – 90°.* *Обладнання*: ПС (петля, 2 ЗСК), ПСП – на ВД; ПС (2 петлі) на ЦД (БЗ).Спуск учасників по наведених КП з верхньою КС. Етапи 5б-7б долаються без втрати с/с. **ЗЧ. (фіксується по звільненню суддівського обладнання на етапі 6 або по команді капітана.**

**Дистанція 1 класу. Загальні положення**

1. Клас дистанції - ІІ (28,4 б.)

2. Довжина – до 70 м.

3. Кількість етапів - 5, з них 5 з самонаведенням, 1 – спецзавдання.

4. Суддівські обмеження часу на кожній частині дистанції орієнтовні:

ПЗЧ-1: старша в.г. – 7.00-9.00, середня в.г. – 9.00-11.00

ЗЧ: старша в.г. – 15.00-18.00, середня в.г. – 19.00-21.00

5. Склад команди 6 осіб (з них не менше 2-х дівчат).

6. Орієнтовний стартовий інтервал – 12 хв.

7. Команда прибуває на старт за 15 хв. для проходження технічної комісії.

8. Дистанція складається з трьох частин (час між частинами не зупиняється).

Перша частина (за вибором, етапи 1-3) складається з трьох етапів, учасники довільно обирають місце старту на дистанції. Взаємодопомога дозволяється на початку етапу який учасник ще не проходив та в кінці етапу, який учасник подолав останім. Кожен учасник повинен подолати лінійну дистанцію. Кожен етап долається учасниками команди лише в одному напрямку.

На другій частині дистанції (лінійна, етапи 5-6).

**Перелік етапів:**

**1. Переправа через яр по колоді (2Б, 10,0 б.)** *Довжина* – до 10 м. *Довжина колоди* – до 8 м. Колода вкладена суддями. *Обладнання:* КЛ, ПС (2 петлі), ПКП (ЗСК) – на ВД та ЦД. Перший учасник переправляється по колоді з КС. Решта з с/с по наведених КП (дозволяється одинарні) з супроводженням.

**2. Переправа по вірьовці з перилами через яр (1А, 3,2 б.)** *Довжина* – до 11 м. *Обладнання:* КЛ, ПС (2 петлі) – на ВД та ЦД; нижні та верхні СП – на ДП. Учасники долають ДП з супроводженням та с\с до верхніх КП.

**3. Навісна переправа через яр (3,2 б.)** Довжина – до 10 м. Обладнання: КЛ, ПС (2 петлі) на ВД та ЦД; подвійні СП – на ДП. Команда долає ДП з супроводженням та с\с до КП. **ПЗЧ-1. Фіксується по перетинанню лінії фінішу. Після перетинання лінії фінішу повертатися у зону роботи першої частини заборонено.**

**4. В’язання вузлів (1А, 2 б.)** Команда в’яже 16 вузлів, передбачених Технічним регламентом. Кожен учасник команди повинен зав’язати не менше двох вузлів. Вірьовки для в’язання та карабіни суддівські.

**5. Рух по жердинах (1Б – 6 б.).** *Довжина – до 15 м. Обладнання*: три жердини та сім опор – на ДП; КЛ – на ВД та ЦД.

**6. Траверс схилу (1А – 4,0 б).** *Довжина – до 11 м. Обладнання*: КЛ, ПС (2 петлі) – на ВД та ЦД; до 4 ППС (петлі) – на ДП. Всі ділянки горизонтальні. Транспортування вантажу першому та останньому учаснику – дозволено.

**Підведення підсумків**

Результат команди визначається відповідно до вибраного класу дистанції, отриманого результату та подолання її командою.